Será el primero de Latinoamérica en contar con un sistema de aproximación al aterrizaje guiado

Aeropuertos Argentina 2000 implementó nuevas tecnologías (navegación y aproximaciones con referencias satelitales) que permitirá al aeropuerto de Chapelco operar con regularidad y seguridad durante todo el año, superando los históricos problemas que impiden el normal funcionamiento de la terminal especialmente durante el invierno.

Estos avanzados procedimientos estarían en funcionamiento durante el 2012 una vez que la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) los homologue y se realice el entrenamiento de los pilotos para los aterrizajes y despegues en este aeropuerto.

De esta manera, el Aeropuerto de Chapelco será el primero de Latinoamérica en contar con un sistema de aproximación al aterrizaje guiado por información satelital. Esta innovadora herramienta permitirá operar sin inconvenientes a pesar de las condiciones climáticas desfavorables, características del lugar sobre todo durante las tormentas de nieve o la existencia de nubes que impiden la visibilidad de la pista ubicada entre montañas.

La ejecución de este proyecto aportará una solución para la población local que hoy se ve afectada en su capacidad de transporte aéreo regular, en el crecimiento del turismo y en la eficaz respuesta de los vuelos sanitarios. Además, su implementación práctica no resultará costosa ya que no requiere la adquisición de equipamientos especiales.

AA2000, solicitó un análisis exhaustivo a The MITRE Corporation (laboratorio de Investigación más grande del mundo en ingeniería de sistemas aeroportuarios y de control de tráfico aéreo), con el objetivo de solucionar los problemas en la operación del aeropuerto durante la época invernal.

Se facilitará la ejecución de aproximaciones y partidas en condiciones de mala meteorología y

baja visibilidad. La tecnología satelital determina con alta precisión el posicionamiento de objetos en movimiento, sea en tierra o aire y ha transformado las técnicas de navegación aérea.

Su implementación establece nuevos procedimientos de aproximación y partida, así como la certificación de aeronaves y tripulaciones entrenadas por las aerolíneas para los vuelos a Chapelco.

Las aeronaves apropiadamente equipadas (prácticamente todas las que operan en nuestro país) podrán navegar sin necesidad de ser guiadas por radioayudas desde tierra y realizar trayectorias curvilíneas que les permitirán evitar obstáculos en terreno difícil.

Para llegar a este resultado, entre los años 2008 y 2009, AA2000 adquirió e instaló en Chapelco una unidad de observación meteorológica automatizada, altamente sofisticada (en inglés, AWOS) y ordenó un relevamiento topográfico preciso del área. MITRE utilizó la información obtenida por este instrumental para investigar, tanto la factibilidad como los beneficios de utilizar esta metodología.

The MITRE Co. es una institución privada de investigación en los Estados Unidos sin fines de lucro. Sus orígenes se remontan al laboratorio del que formó parte en el Instituto Tecnológico de Massacchusetts (MIT) a partir de mediados del siglo XX. En la actualidad cuenta con una planta de más de 7000 ingenieros matemáticos y otros profesionales.

El Centro para el Desarrollo de Sistemas Avanzados de Aviación de MITRE, con oficinas centrales cerca de Washington, D.C., asesora a AA2000, a la ANAC, a Estados y a docenas de autoridades gubernamentales internacionales desde hace muchos años y es uno de los focos de investigación más grandes del mundo en ingeniería de sistemas aeroportuarios y de control de tráfico aéreo.

Fuente: Compartiendo Turismo